

INDICE DEL COSTO DI COSTRUZIONE DI UN TRONCO STRADALE

A - INDICE GENERALE

	1°Trim.		2°Trim.		3°Trim.		4°Trim.		Media	
	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)
base 1980 = 100										
1980	93,2	93,3	97,6	97,6	101,8	101,9	107,3	107,2	99,9	100,0
1981	115,4	115,0	122,1	121,6	126,8	126,2	132,7	132,2	124,2	123,7
1982	138,0	137,6	141,3	140,7	147,2	146,6	151,3	150,3	144,4	143,8
1983	155,2	154,0	159,8	158,8	166,1	165,0	170,0	168,8	162,7	161,6
1984	173,3	172,0	177,2	175,8	179,2	177,9	181,9	180,5	177,9	176,5
1985	188,9	187,6	194,2	192,7	196,1	194,7	199,2	197,8	194,6	193,2
1986	199,0	197,4	198,8	197,2	198,1	196,4	200,2	198,6	199,0	197,4
1987	202,1	200,3	205,7	203,7	207,5	205,4	213,4	211,4	207,1	205,2
1988	215,7	213,5	219,9	217,6	222,5	220,3	224,9	223,0	220,7	218,6
1989	227,6	225,6	231,1	229,1	234,4	232,2	237,7	235,5	232,7	230,6
1990	246,9	244,6	251,0	248,8	256,5	254,1	260,8	258,2	253,8	251,4
base 1990 = 100										
1991	105,6	105,3	108,1	107,8	110,1	110,0	111,0	111,0	108,7	108,5
1992	112,3	112,2	113,6	113,4	115,4	115,1	115,7	115,4	114,2	114,0
1993	117,4	117,1	118,5	118,2	118,9	118,6	118,7	118,4	118,3	118,0
1994	121,4	121,2	121,9	121,8	122,8	122,7	122,6	122,5	122,1	122,0
1995	124,0	123,8	125,9	125,8	126,5	126,3	127,3	127,2	125,9	125,7
base 1995 = 100										
1996	101,5	101,4	101,7	101,6	103,1	103,1	103,7	103,6	102,5	102,4
1997	104,4	104,3	104,9	104,8	106,2	106,1	106,9	106,9	105,6	105,5
1998	105,7	105,5	105,9	105,6	106,3	106,2	106,4	106,3	106,0	105,9
1999	106,6	106,4	107,1	107,0	108,0	107,8	108,8	108,7	107,6	107,5
2000	110,4	110,2	111,0	110,7	112,2	111,8	113,5	113,0	111,8	111,4
2001	114,4	113,9	114,9	114,4	115,5	115,0	115,9	115,4	115,2	114,7
2002	118,1	117,8	118,6	118,3	119,2	118,8	119,8	119,4	118,9	118,6
2003	123,1	122,8	123,2	122,8	123,1	122,8	123,2	122,9	123,2	122,8
2004	126,5	126,4	128,6	128,6	130,8	130,9	131,3	131,4	129,3	129,3
2005	132,7	132,8	134,0	134,1	136,0	136,0	136,9	136,8	134,9	134,9
2006	138,5	138,4	139,9	139,8	142,4	142,2	142,5	142,4	140,8	140,7
2007	143,8	143,8	144,5	144,6	145,6	145,6	146,2	146,2	145,0	145,1
2008	148,8	148,7	150,5	150,4	155,5	155,4	156,1	156,0	152,7	152,6

(1) senza il tratto in galleria

(2) con il tratto in galleria

B - INDICI TRIMESTRALI

(1° Trim 2008)	
GRUPPI	
<i>Senza il tratto in galleria</i>	
Indice generale	148,8
Mano d'opera	138,1
Materiali	166,1
Noli	140,9
Trasporti	145,8
<i>Con il tratto in galleria</i>	
Indice generale	148,7
Mano d'opera	138,5
Materiali	164,9
Noli	141,0
Trasporti	145,8

(3° Trim 2008)	
GRUPPI	
<i>Senza il tratto in galleria</i>	
Indice generale	155,5
Mano d'opera	144,0
Materiali	177,8
Noli	144,6
Trasporti	149,9
<i>Con il tratto in galleria</i>	
Indice generale	155,4
Mano d'opera	144,5
Materiali	176,3
Noli	144,7
Trasporti	149,9

(2° Trim 2008)	
GRUPPI	
<i>Senza il tratto in galleria</i>	
Indice generale	150,5
Mano d'opera	138,2
Materiali	169,6
Noli	142,3
Trasporti	146,9
<i>Con il tratto in galleria</i>	
Indice generale	150,4
Mano d'opera	138,6
Materiali	168,5
Noli	142,4
Trasporti	146,9

(4° Trim 2008)	
GRUPPI	
<i>Senza il tratto in galleria</i>	
Indice generale	156,1
Mano d'opera	144,8
Materiali	179,1
Noli	145,1
Trasporti	149,6
<i>Con il tratto in galleria</i>	
Indice generale	156,0
Mano d'opera	145,2
Materiali	177,5
Noli	145,1
Trasporti	149,6

C-COEFFICIENTI DI RACCORDO (*)				
DA BASE	A BASE			
	1990		1995	
	senza il tratto in galleria	con il tratto in galleria	senza il tratto in galleria	con il tratto in galleria
1980	2,538	2,5143	3,195	3,163
1990			1,259	1,258
1995			1,259	1,258

(*) Dal mese di gennaio 1998, a causa dell'introduzione dell'IRAP, gli indici hanno registrato una diminuzione rispetto ai mesi precedenti. Qualora non si ritenga opportuno considerare gli effetti derivanti da detta imposta, è possibile utilizzare il coefficiente 1,0123 (senza tratto in galleria) o 1,0142 (con tratto in galleria), per raccordare gli indicatori dal 1998 in poi con quelli precedenti.